Laurent Fabre

Executive Vice President, Wheel Brake Solutions Segment,

Member of the Management Board, Safety and Motion Business Area

Laurent Fabre ist seit mehr als 25 Jahre in verschiedenen Führungspositionen in der Automobilindustrie tätig und hat einen Abschluss in Mikroelektronik an der INSA-Hochschule in Toulouse, Frankreich gemacht.

Fabre war ab 1997 System Function Responsible for on-board diagnostic functions in PowerTrain bei Siemens Automotive in Toulouse. Im Jahr 2001 wechselte er in den Bereich Interior, um als Project Leader und 2003 als Program Manager den ersten generischen TPMS-Sensor zu entwickeln. Er übernahm 2007 die Position des Technical Director für die gesamte TPMS-Forschung und -Entwicklung, als Siemens VDO Teil von Continental wurde.

2008 wurde er Vice President of Business Development, Sales and Marketing des Joint Ventures Synerject in Toulouse. Dort entwickelte er kommerzielle Themen, einschließlich der Produktportfoliostrategie sowie M&A.

Im Jahr 2013 wurde er zum Vice President des Recreation Segment und General Manager von Synerject SAS ernannt. Als Segment Manager war er für die Gewinn- und Verlustrechnung für Powersport- und Motorradprodukte verantwortlich. Synerject wurde 2016 von Continental übernommen.

Im Jahr 2016 wurde er Segment Head of Electronic Chassis Components (ECC) im Geschäftsbereich Passive Sicherheit & Sensorik innerhalb der Division Fahrwerk & Sicherheit in Toulouse. In dieser Position integrierte er die ehemaligen Bereiche Elektronische Komponenten und Gehäuse Elektronik zu einem neuen, starken ECC-Segment.

Im Jahr 2019 wurde Fabre zum Head of the Business Unit Passive Safety & Sensorics mit Sitz in Frankfurt am Main ernannt. Nach vier Jahren in dieser Funktion ist er nun seit dem 1. April 2023 Head of Wheel Brake Solutions, ebenfalls mit Sitz in Frankfurt. Das Segment umfasst drei Produktzentren: Vorderachsbremsen (Reibungsbremsen, z. B. Fist- und Fixed-Type-Bremssättel, Aktuation), Hinterachsbremsen (z. B. Trommelbremsen, elektrische Parkbremsen) und Elektrische Radbremsen (Trockenbremslösungen, Trockenbremseinheit).

In seiner Funktion berichtet Laurent Fabre direkt an Dr. Boris Mergell, Head of the Safety and Motion Business Area und Mitglied des Executive Boards der AUMOVIO SE.

Laurent Fabre verbringt gerne Zeit mit seiner Familie. Er fährt gerne Ski, trainiert täglich, reist um die ganze Welt und ist Motorradfahrer.